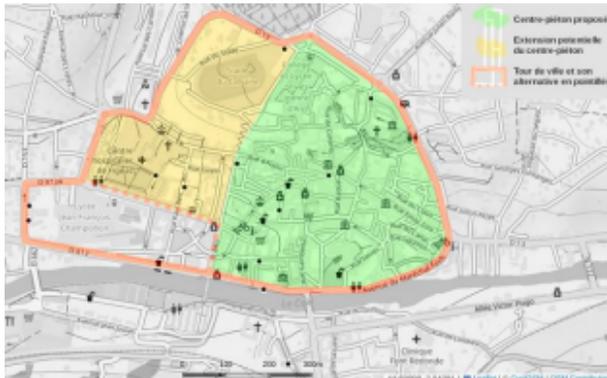


# 2050, la mobilité autrement

## Un centre ville piétonnisé

- Avec des accès limités aux bus, PMR, taxis médicaux, et des horaires pour les riverains et livraisons.
- Deux options pour le tour de ville :
  - À sens unique pour faciliter les mobilités douces (y compris une voie rapide pour traverser Figeac en vélo),
  - À double sens avec la piétonisation des quais Bessières et une ouverture du centre-ville vers le Célé et sa rive gauche.



## L'intermodalité facilitée

- Un renforcement de l'offre de TER,
- L'installation de système pour embarquer les vélos dans les bus,
- Le cadencement des navettes à la gare.

## Dans les villages autour de Figeac

- La mise en place de dispositifs de covoiturages et d'autopartages,
- Plus de possibilités de location ponctuelle de véhicules.

# Le vélo à Figeac en 2050

## Réflexion sur le temps long

Faire évoluer à la fois les habitudes des usagers et l'espace public pour construire une ville plus apaisée et inclusive prend du temps. Cependant, face aux défis environnementaux, sociaux et économiques, il est urgent d'agir.

En ayant à l'esprit les coûts de l'inaction qu'engendraient le statu quo du « tout voiture », nous proposons d'imaginer Figeac à vélo en 2050.

**Nos propositions sont des pistes de réflexions, amendables et discutables. L'objectif premier est d'ouvrir à la réflexion collective.**

## Le partage de la voirie

Pour lutter contre l'autosolisme et les comportements dangereux, des politiques de mobilités ambitieuses devraient :

- Sensibiliser au partage de la voirie,
- Sensibiliser aux règles de circulation vis-à-vis et pour les cyclistes,
- Développer des expérimentations sur le territoire (autopartage, covoiturage, locations de véhicules intermédiaires...).

## Pour les plus jeunes

- Des campagnes de sensibilisation des publics scolaires,
- La mise en place de pédibus et cyclobus,
- Favoriser la « vélonomie » (entretien et usage autonome d'un vélo).

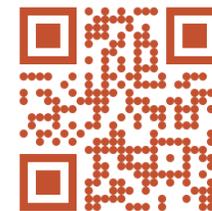
# MANIFESTE POUR UNE POLITIQUE CYCLABLE

Ce manifeste est le résultat, en avril 2024, d'une exploration de plus d'un an réalisée par un groupe de volontaires de l'association La Roue Fédère.

Nous voulons, pour le territoire figeacois :

- faciliter l'usage du vélo au quotidien, pour l'ensemble des cyclistes (débutants, âgés, avec ou sans assistance électrique...),
- généraliser le vélo comme alternative à la voiture pour les déplacements de moins de 5 km.

Retrouvez l'intégralité du manifeste sur notre site internet avec un diagnostic cyclable de Figeac et des propositions pour faire progresser le vélo.



Association pour la promotion du vélo à Figeac

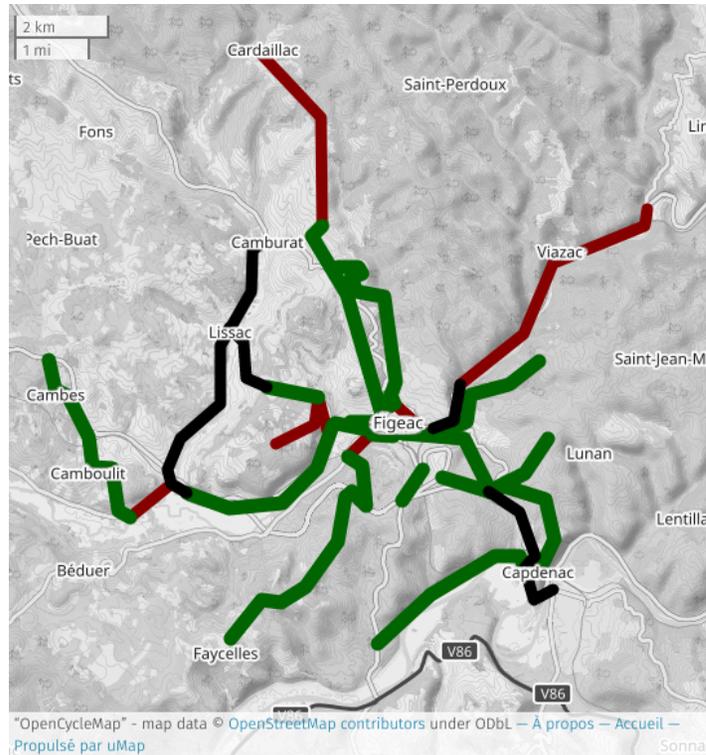
<https://larouefedere.org/>

Venez aussi découvrir notre atelier participatif, La Forge, rond-point d'Aurillac

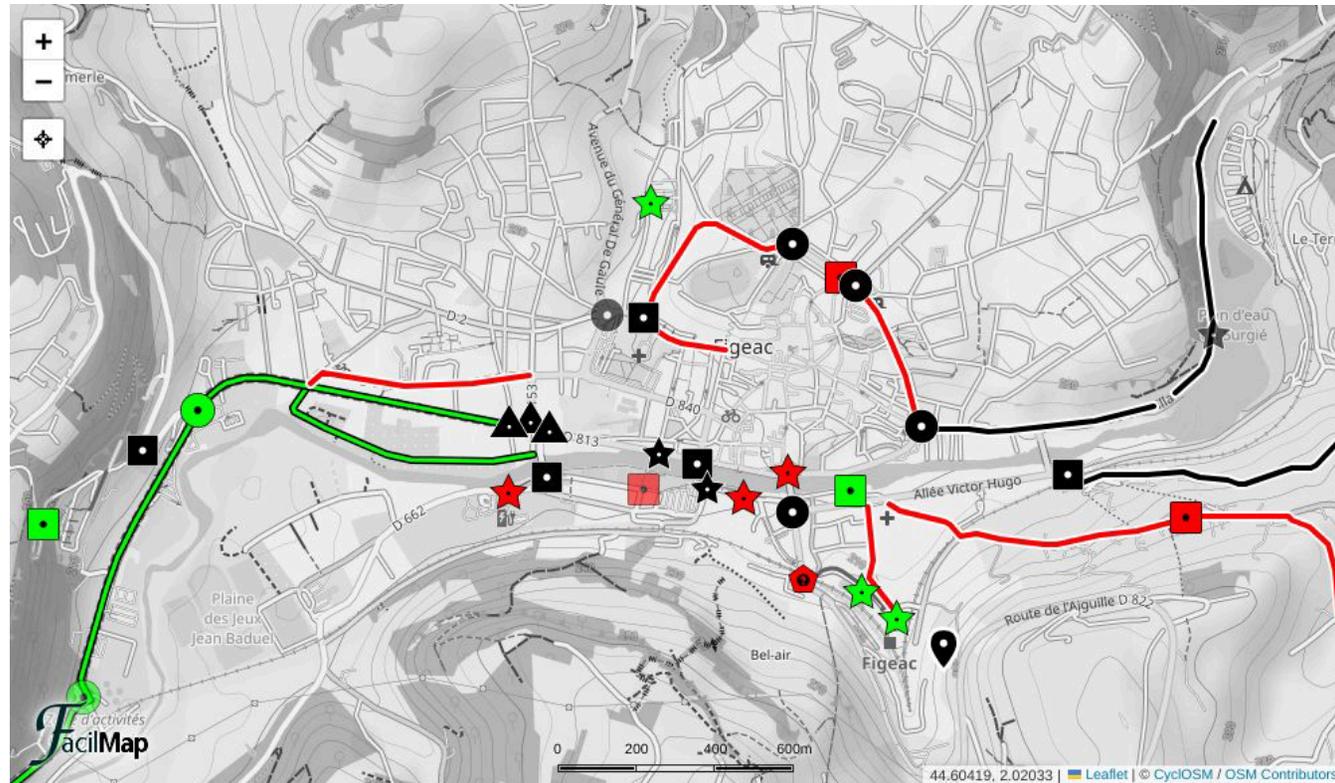
# Le diagnostic cyclable de Figeac en carte (avril 2024)

## État des lieux, légende : formes des points, linéaires, couleurs

- |              |                 |
|--------------|-----------------|
| ● Rond-point | ⬮ Dangereux     |
| ■ Carrefour  | ⬮ Inconfortable |
| ★ Autre      | ⬮ Confortable   |



- Itinéraire dangereux incontournable.
- Aménagement en vélo-rue (30 km/h).
- Aménagement avec bandes cyclables.



## Des pistes d'amélioration immédiates

- Médiatiser par des actions de terrain (avec gendarmerie, Police Municipale, usagers divers) les zones 20 et 30 et chaque nouvel aménagement
- Faire du chemin d'Embiane et la zone de la Farrayie des « Voies cyclables à faible trafic motorisé » où le vélo est prioritaire
- Indiquer les double-sens cyclable
- Systématiser les SAS vélos devant les feux tricolores
- Autoriser les vélos à tourner à droite aux feux du Pont du Gua
- Réaliser une carte des itinéraires tranquilles pour néofigeacois, cyclistes néophytes et pour les touristes, publiée par la ville